



MEMORIAL DESCRITIVO

MJ 34' LUXO

Deck Solarium

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

COMPRIMENTO – 10,50 m
BOCA – 3,56 m
DESLOCAMENTO – 4.200 kg
CALADO- 1,75 m
QUILHA COM BULBO – 1.700 kg
ALTURA DO MASTRO (QUILHA AO TOPO) – 15,00 m

PLANO VÉLICO

ÁREA VELICA TOTAL 150% - 65 m²
VELA MESTRA – 28 m²
GENOA 150% - 37 m²
I – 13,60 m
J – 3,40 m
P – 12,20 m
E - 4,40 m



DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS

1. CASCO

- Gel Coat Isofáltico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);
- 1º demão em manta com resina estervinílica para evitar osmose, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;
- O casco depois de laminado e terminado é totalmente cavernado longitudinalmente e transversalmente, com tecido dublado com manta;
- Montagem em sanduíche (colméia de fibra de vidro), fabricado com 2 demãos de tecido de reforço; formando assim um colchão de ar, tornando-o termo-acústico;

Obs: Toda possível condensação, formada na colméia do casco (colchão de ar), é direcionada ao poceto da quilha, tornando-a assim livre de possível umidade. O sanduíche construído em fibra de vidro, por ser usado o mesmo material do casco, resultando em uma colagem perfeita, evitando deslocamento do sanduíche, tornando-se assim um monobloco.

2. CONVÉS

- Gel Coat Isofáltico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);
- 1º demão em manta com resina estervinílica, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;
- Construído em sanduíche de colméia de fibra de vidro, fabricado com 2 demãos de tecido de reforço, formando assim um colchão de ar termo-acústico.



INTERIOR

3. DIVISÓRIAS

- Em compensado naval laminado com fibra no casco, apoiado em longarinas, portas da cabine e armários embutidas em compensado naval com batentes de madeira maciça.

Opcional

- Divisórias Principais, pisos e portas fabricados com painéis importados (Nida Core), laminados com fibra no casco e apoiado em longarinas.
- Esses painéis, podem ser usados como opção, para aqueles que querem reduzir ainda mais o peso total do veleiro, adotando esses painéis, o veleiro terá uma diminuição de 539 kg, ideal para aqueles que querem participar de regatas.

4. CABINE CENTRAL

- Com 2,70 m de comprimento com altura interna de 1,90 m;
- Em sua mesa central em formato de caracol sentam-se confortavelmente 8 pessoas e quando abaixada, dormem 3 pessoas sem tirar a circulação da cabine de popa até a cabine de proa;
- 01 Grande armário horizontais a bombordo com 02 portas;
- 01 Abertura fechada com policarbonato fumê no teto do convés;
- 02 Grandes janelas laterais fechadas com policarbonato fumê;
- Ventilação: (01 gaiuta e 02 vigias).

5. COZINHA A BORESTE

- Fogão (ROA) com 02 bocas com sistema de cardã;
- Pia com cuba, 01 torneira de água doce, salgada(opcional);
- 01 Grande geladeira de gelo, freezer (opcional);
- 04 Armários com porta;
- 01 Gaveteito embaixo da pia e 01 prateleira;



6. MESA DE NAVEGAÇÃO

- Painel com 12 chaves, leds e fusíveis de proteção, montado segundo normas elétricas navais internacionais;
- Gaveta para material;

7. PASSAGEM INTERMEDIARIA

- 01 Armário vertical com 03 prateleiras.

8. BANHEIRO SOCIAL

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia;
- 01 Lixeira embutida embaixo do lavatório;
- Bancada com cuba, 01 torneira de água doce com misturador e água quente;
- Ventilação: (01 gaiuta).

9. CABINE DE PROA

- Cabine fechada;
- Cama de casal de 1,70 x 2,00 m;
- 02 Prateleiras horizontais com 2 m;
- Ventilação (01 gaiuta).



10. CABINE DE POPA (Bombordo)

- Cabine Fechada;
- Cama de casal de 1,55 m x 2,00 m;
- 01 Prateleira horizontal grande;
- 01 Armário vertical grande com duas prateleiras;
- Ventilação (02 vigias).

11. CABINE DE POPA (Boreste)

- Cabine Fechada;
- Cama de casal de 1,55 x 2,00 m;
- 01 Prateleira horizontal grande;
- 01 Armário Vertical com duas prateleiras
- Ventilação (02 vigias).

12. ELÉTRICA

- Armazenamento: 01 bateria de 105 AH.
- Cabos Elétricos: em cobre com isolamento de estanho.
- Distribuição: painel elétrico com 12 posições e LED (importado).
- Sistema de pára-raios com cabos AWG 6.
- Iluminação: 12 Luminárias com 53 Leds cada.
- Sistema de proteção eletrolítica ligado a um ânodo de zinco.
- Luzes de navegação: Proa BE-BB, Alcançado no espelho de popa, tope no mastro.



13. HIDRÁULICA

- a) Armazenamento de água doce: 02 tanques com 360 litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.
- b) Distribuição de água doce:
 - 01 bomba de água pressurizada 4,2 GPM.
- c) Mangueiras: alta pressão com conexões em latão.
- d) Sanitário: tipo hidráulico manual.
- e) Bombas: 01 bomba elétrica no poceto com automático de 1.500 GPH e 01 bomba manual de embutir no porão de popa.
- f) Caixa Coletora: direto para o poceto.
- g) Todos os drenos estão equipados com flanges e registros de esfera.
- h) Boiler de 18 L.

14. QUILHA

- Peso de 1.550 kg, fundida em chumbo com 4% de antimônio juntamente com 8 parafusos com 20 milímetros e 1,00 m de comprimento, reforçada estruturalmente com perfilado de aço inox.

15. LEME

- Eixo maciço de aço inox com 1 3/4, armado com 5 esqueletos interno duplos em chapa de aço inox revestido internamente com laminação em fibra de vidro.

16. Leme Hidráulico

- Leme Hidráulico com pistão.



17. MASTREAÇÃO

- a) Mastro: completo de 15 m, em perfil de alumínio secção de 170 mm, de top com dois pares de cruzetas anguladas.
- b) Retranca: extrusada com 4,40 m em perfil de alumínio secção de 170 mm.
- c) Adriças: em cabo poliéster pré estirado:
 - 1 para mestra;
 - 1 para amantilho da mestra;
 - 1 para genoa;
 - 1 para adriça do balão;
 - 1 amantilho do balão.
- d) Estaiamento: em cabo de aço inox 1 x 19 com esticadores tipo Norseman;
 - 01 de top;
 - 02 intermediários;
 - 02 de força;
 - 01 de proa;
 - 02 de popa;
- e) Equipamento de vela balão, pau do balão (opcional).
- f) Enrolador de genoa e batencar para vela mestra (opcional).

18. MOTOR

- Projeto pede de 18 a 21 cv (opcional);
- Armazenamento de diesel: tanque com 95 Litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.



19. CONVÉS

- a) Ferragens de manobra da marca (Holt Nautos):
 - 02 catracas primarias 32 – ST;
 - 02 catracas secundarias 16 - ST
 - 02 stopers triplo;
 - 02 trilhos de genoa;
 - 02 carrinhos de genoa;
 - 02 passadores triplo com roldana de alumínio;
- Controle de vela mestra:
 - 05 moitões simples giratório;
- Sistema de burro:
 - 01 moitão violino giratório;
 - 01 moitão violino giratório com mordedor e saída;
 - 06 moitões simples giratório no pé do mastro;
 - Burro telescópico (opcional);
- b) Cockpit:
 - Porta lã de entrada em policarbonato deslizante.
- c) Plataforma de popa:
 - Escada de acesso em aço inox 316 retrátil.
- d) Sistema de amarração e atracagem:
 - 04 cunhos de 8''.
- e) Púlpitos e ferragens:
 - Bico de proa em aço inox 316 com 1 roletes de nylon para cabo de âncora;
 - Púlpitos em tubo de aço inox 316 polido (1 na proa e 2 na popa);
 - 08 Guarda – mancebo em aço inox 316.
 - Borda-Falsa em Madeira Itauba (Alumínio Opcional).

20. ESTOFAMENTO

- Camas e sofás com espuma de densidade 33 com 8 cm de espessura, encosto do sofá densidade 28 com tecido acqua block cor a escolha.

Este memorial não é documento oficial. Todas as informações são apenas indicadores.

A MJ Yachts reserva-se o direito de modificar ou alterar, se necessário for, qualquer das informações aqui divulgadas, sem previa notificação.

O descritivo técnico, ou outras informações finais estarão incluídos no contrato final a ser definido entre o contratante e a MJ Yachts (01/08/2016).